

Nazwa inwestycji:

Remont ul. Przybosia w Piasecznie

Nr tomu:

II

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGI

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Temat:

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4	0024	324, 334/3, 73/1, 82

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	Drogi	mgr inż. Adrian Chojnowski	----	
Współpraca	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	

Data:	Warszawa, 03.2016	Nr projektu:	2016_02_05
Nr archiwalny:	OR/2016/02/05/2	Numer egz.	

Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1	Cześć ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej	3
1.4	Formalna podstawa opracowania	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
2.1	Przedmiot opracowania	4
2.2	Zakres inwestycji	4
2.3	Cel opracowania	4
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	4
4	Stan istniejący.....	5
4.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
5	Projektowany układ drogowy.....	5
5.1	Parametry techniczne.....	5
5.2	Rozwiązanie sytuacyjne.....	6
5.3	Przekrój normalny	6
6	Organizacja ruchu	7
6.1	Parametry oznakowania.....	7
6.2	Wykaz znaków	7
7	Termin wprowadzenia.....	7
II.	Cześć graficzna.....	8

I. CZEŚĆ OPISOWA

1 CZEŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Przybosia w Piasecznie.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr IT.3.2016 z dnia 10.02.2016 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ul. Przybosia w Piasecznie – nakładka asfaltowa wraz z podbudową z tłucznia oraz krawężnikami”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni;
- Budowę kanalizacji deszczowej: kanał deszczowy, wpusty i przykanaliki;
- Przebudowę nawierzchni ul. Przybosia wraz ze zjazdami indywidualnymi;
- Regulację urządzeń infrastruktury technicznej;
- **Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem.**

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Szaniec w Gołkowie.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Przybosia. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Planowana inwestycja obejmuje: ul. Przybosia na odcinku od ul. Markowskiego do Zielonej.

Ulica Przybosia ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna, charakteryzują się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nieuporządkowanym przebiegu, nawierzchni z gruntu rodzimego. W początkowym odcinku jezdni na dł. ok 65 m występuje nawierzchnia asfaltowa jezdni oraz jednostronny chodnik z płyt betonowych. Ulica jest oświetlona.

Ulica posiada uszkodzoną nawierzchnię z gruntu rodzimego oraz odcinkowo nawierzchnię asfaltową. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok. 4,50 - 5,50 m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi. Proponowane rozwiązania kolidują z istniejącą kanalizacją sanitarną i wodociagową (wymagana regulacja wysokościowa studzienek).

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- gazowa.

5 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Przybosia przewidziana jest, jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa – 30 km/h;

- droga jednojezdniowa, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni – 3,0 - 5,0 m;
- pochylenie poprzeczne jednostronne – 2% na odcinku od km 0+000,00 do km 0+184,00;
- pochylenie poprzeczne dwustronne – 2 % na odcinku od km 0+184,00 do km 0+321,99;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- chodnik z kostki betonowej – 2,00 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+067,35;
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej.

5.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg i zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunki nr 2016_02_05-K-D-S-001-01.

Początek opracowania: km 0+000.00 skrzyżowanie z ul. Markowskiego, koniec opracowania: km 0+321,99 skrzyżowanie z ul. Zieloną.

Trasa drogi gminnej dostosowana została do istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana została na całej długości w odcinkach prostych, które zostały wpisane łuki poziome o $R= 500$ i $R=500$ m.

Na odcinku objętym opracowaniem projektowane są następujące skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Ul. Markowskiego;
- Ul. Brzezińską – uwzględniono lokalizację planowanego połączenia;
- Ul. Zieloną.

5.3 PRZEKRÓJ NORMALNY

Projektowany przekrój normalny dróg oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po remoncie przedstawiono i opisano w części rysunkowej rys. nr. 2016_02_05-K-D-PN-001-01.

Parametry przekroju normalnego ul. Przybosia:

- przekrój jezdni o spadku poprzecznym jednostronny – 2,0 % na odcinku od km 0+000,00 do km 0+184,00
- przekrój jezdni o spadku poprzecznym dwustronnym – 2,0 % na odcinku od km 0+184,00 do km 0+321,99;
- szerokość jezdni – 5,00 m (jednopasowa, dwukierunkowa) z lokalnymi zawężeniami do 3,00 m;
- chodnik – 2,00 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+067,35;
- pobocza – 0,65 m;
- zjazdy indywidualne.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Przybosia zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu.

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów, pieszych i pojazdów samochodowych. Środki techniczne i organizacja ruchu będą wymuszały ograniczenie prędkości pojazdów silnikowych do 30 km/h. Na projektowanej ulicy wprowadza się środki uspokojenia ruchu w postaci szykan (zawężeń przekroju jezdni do 3,00 m).

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu,
- znaki małe (M) i średnie (S)
- folia odblaskowa typu 1.

Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowarstwowe.

6.2 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Oznaczenie	Uwagi
1	B-33	2	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	
2	B-31	2	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	
3	D-5	2	Pierwszeństwo na zawężonym odcinku jezdni	
4	A-7	1	Ustąp pierwszeństwa	Znak średni

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to maj 2016 roku.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2016_02_05-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2016_02_05-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu