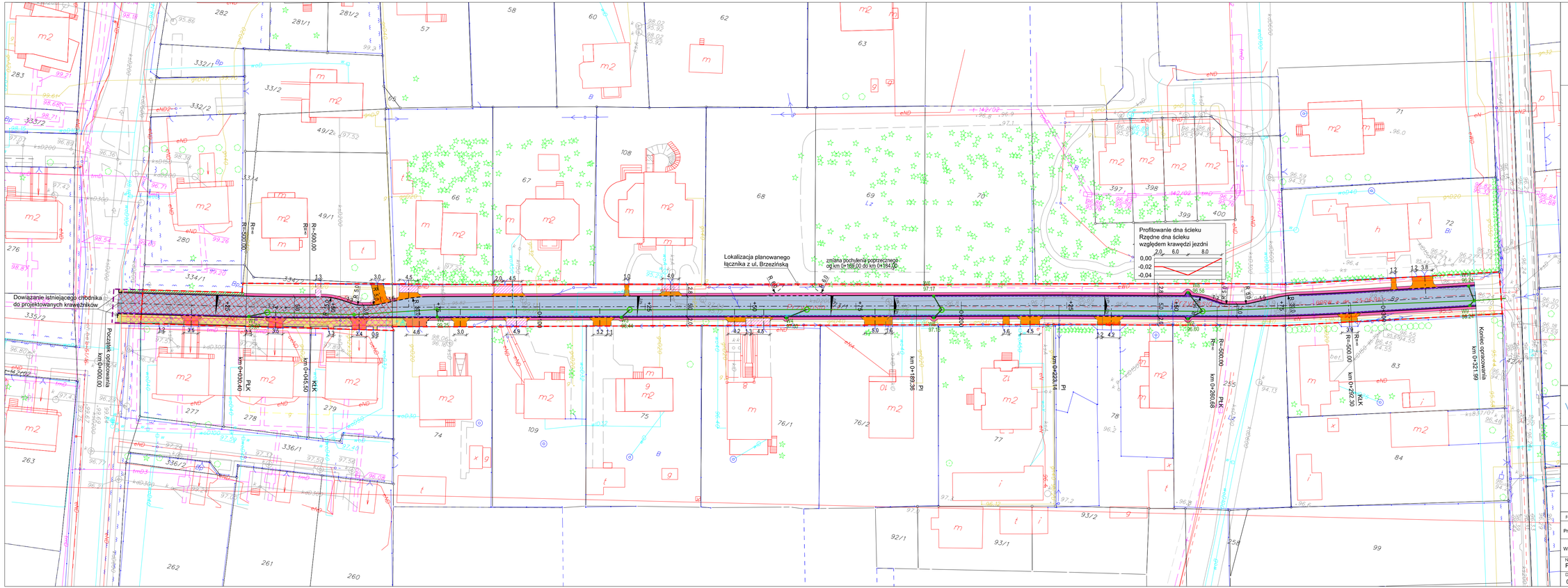

Legenda:

- oś trasy
- projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22x100cm
- projektowana obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdu lub dojścia do posesji
- istniejąca granica pasa drogowego
- granica opracowania
- projektowane pochylenia poprzeczne
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
- projektowane zjazdy indywidualne lub dojścia do posesji o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej
- projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru czerwonego
- istniejące zjazdy indywidualne do regulacji wysokościowej
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany ściek uliczny z trzech rzędów kostki betonowej koloru szarego
- nawierzchnia asfaltowa do rozbiórki
- chodnik/zjazdy przeznaczone do rozbiórki
- lokalizacja wycinki drzewostanu
  Uwaga: zakres wycinki każdorazowo uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego
- projektowany kanał deszczowy
- projektowany przykanalik deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- W9 96.24 projektowane wpusty deszczowe

Biuro projektowe

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 759 596; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

Remont ul. Przybosia w Piasecznie

Stadium

KONCEPCJA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr Inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	----
Współpraca	inż. Tomasz Czmut		

Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Plan sytuacyjny		2016_02_05-K-D-S-001-01	
Data	Skala	Nr zeszytu	Nr rewizji
03.2016	1:500	2016-02-05	----